

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	39518-3		
Název mostu:	Most přes Jihlavu za Novými Bránicemi		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 39518		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.535 km	Staničení na úseku: 2.535 km	
Rok postavení:	1972		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-venkov		
Obec (MČ):	Nové Bránice		
Katastrální území:	Nové Bránice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Střed, cestmistrovství Brno		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 10.0\text{ t}$ $V_r = 18\text{ t}$ $V_e = 38\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2018			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 58.50 m	Délka NK: 61.50 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.00 m	Celková šířka mostu: 8.25 m
Plocha mostu: 507.38 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -611973 Y: -1172492	WGS: 49.076678°N 16.437305°E
Popis spodní stavby: Most na rozšířených pilířích s žebet. úl. prahem. Pilíře přestavěné dle délek nosníků. Pilíře z betonu B 170.			
Popis nosné konstrukce: Ocelové svařované nosnáky IP 100. V každém poli 6 nosníků příčně ztuž. prof. U č. 20 při dolní i horní přírubě. Mostovka železobetonová deska 0.15 m spřažená.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.40 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.80 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.30 až 8.30 m Šířka: 6.30 až 6.30 m Výška: 4.40 až 4.40 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 10.40 až 10.40 m Šířka: 1.20 až 1.20 m Výška: 3.80 až 3.80 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.90 m Kolmá světlost: 15.90 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton PREFA Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 16.60 m Kolmá světlost: 16.60 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton PREFA Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 23.40 m Kolmá světlost: 23.40 m Konstrukční výška: 1.15 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Spřažená konstrukce Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný		

Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:
	Šířka mezi obrubami: 6.00 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.50 m	Plocha chodníku: 104.60 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 34.87 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Železné zábradlí.	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení: Kabelová tvárnice v chodnících.	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Jiná organizace			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.6.2018			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 13.3.2019 14:19 Vytisknul z BMS: Krejčí Pavel, Ing.			

